00000632 000034 000014

Fergeforbindelsen Flak—Rørvik koster 65 mill. kr.

Første ferge i drift fra forsommeren 1978

Anleggsarbeidet med de nye fergekaiene på Flak og Rørvik vil bli satt i gang så snart alle grunneierforhold er ordnet, og alt vil bli satt inn på at man har en ferge i drift på denne strekningen fra forsommeren 1978, sa veisjef Kristian *Engan* i et foredrag på generalforsamlingen i Fosen Trafikklag torsdag. — Hele dette anlegget med opprustning av tilstøtende veier fra Vanvik til Rørvik og fra Ilevollen til Flak er omkostningsberegnet til rundt 65 millioner kroner, og det blir bygget slik at man i 1990-årene kan trafikere strekningen med hele seks ferger.

Ved anlegget på Flak har vi lagt stor vekt på å bevare badeplassen og campingplassen på stedet, sa Engan. Ja, vi tror faktisk at badeplassen kan bli mer attraktiv enn tidligere, fordi en lang molo vil gjøre stedet lunere og samtidig skjerme mot forurensing. Fra riksvei 707 fra Ilevollen vil det bli opparbeidet en 900 meter lang tofelts vei av høy standard frem til fergekaien, der det vil bli seks oppstillingsfelt som totalt får plass til 390 biler. I tillegg vil det bli anledning til å parkere langs hele tilførselsveien. Den første fergebåsen vil ligge inn mot badestranden mot øst, mens neste bås, som vi håper kan stå klar i 1979, vil vende mot vest.

Vanskelig grunn

— Også på Rørvik vil det bli seks oppstillingsfelter foran fergekaien, og her vil det bli plass til 360 biler. Grunnforholdene på denne siden er meget vanskelige med labile masser, så kaien og oppstillingsfeltene vil måtte gå gjennom en del produktiv jord, og dessuten vil et hus komme i faresonen. Ved begge kaianleggene vil det bli bygget servicebygg for trafikkselskapet, bl.a. med tanke på det daglige vedlikehold av anlegget. Begge fergekaiene blir slik bygget at det ikke skal være nødvendig for passasjerene å gå ut av bilene under ombord- og ilandkjøring.

— Hele anlegget er omkostningsberegnet til ca. 65 millioner kroner. Veien fra Vanvikan til Rørvik, som vil bli av høy standard er beregnet til ca. 16 millioner kroner, og halvparten av dette beløpet faller på Nord-Trøndelag. Kaianlegget i Rørvik vil koste ca. elleve millioner, mens kaien på Flak vil koste ca. 13 millioner kroner. Dessuten regner vi med at utvidelse og opprustning av veien mellom Ilevollen og Flak vil komme på rundt 25 millioner kroner. Disse prisene er helt foreløpige, og det kan bli forandringer underveis.

Problem med veien

— En forutsetning for at all fergetrafikk kan overføres til det nye anlegget er at man får fullgod standard på veien mellom Ilevollen og Flak. Parsellen mellom Trolla og Flak vil vi kunne klare å ha ferdig til i 1978, men ikke strekningen Ilevollen—Trolla. Trondheim kommune har vedtatt at denne delen skal bygges etter bygningsloven og ikke etter veiloven. Dette krever ny reguleringsplan, noe som vil ta tid. Derfor må man fortsatt noen år regne med å ha tre—fire ferger i trafikk mellom Skansen og Vanvikan.

— De to førstkommende årene vil bli vanskelige for Fosen Trafikklag. Det vil fortsatt bli lange køer på Skansen og i Vanvikan, og det kan bli så lang ventetid at flere velger å kjøre rundt Steinkjer fremfor å stå seks timer i Vanvikan. I dag har denne strekningen en kapasitet på 75 biler i timen i hver retning. Den nye fergestrekningen vil kunne befrakte 420 biler i timen i hver retning, når den i 1990-årene — hvis det blir nødvendig, trafikeres med seks ferger, sa Engan, som også presiserte at veien mellom Klett og Flak vil bli opprustet med tanke på å lede en del tungtrafikk utenom bykjernen i Trondheim.

Syv prosent utbytte

Generalforsamlingen i Fosen Trafikklag var raskt unnagjort.

Årsmelding og regnskap ble vedtatt uten kommentarer, og det ble vedtatt å bruke 107 065 av årets driftsoverskudd på 243 531 kroner til syv prosent aksjeutbytte. Selskapes underskudd ble i 1975 redusert, og var ved utgangen av året på 59 011,46 kroner. Under eventuelt kommenterte Alfred Nordbotten et innlegg på Ordet Fritt i Adresseavisen, der det ble hevdet at ansatte i Trondheim kommune reiste gratis på fergene i Fosen Trafikklag. Styret i trafikklaget slo fast at slike gratisbilletter ikke eksisterer, og at det ville komme dementi i avisen.

Groteske overgrep mot menneskeverdet

— Situasjonen i Chile angår oss, sier res. kap. Havgar

— Det var groteske forhold som ble avdekket under Chileaksjonens «høring» i Oslo. Vi fikk dokumentert krenkelser av menneskeverd og menneskerett av en slik karakter at vi egentlig ikke vil tro det er mulig. Vitnene som sto frem under høringen kunne berette om overgrep mot dem selv, familie og nære venner, og det gjorde et mektig og alvorlig inntrykk. Nå er det nødvendig at vi begynner å våkne og tenke over hva som skjer i Chile, ikke minst som representanter for kirken. Vi må ikke la det faktum at mange radikale elementer her hjemme har engasjert seg i støttearbeidet for de undertrykte i Chile tjene som en unnskyldning for å avskrive rapportene fra Chile som venstrevridd tendensiøs propaganda. Det som skjer er at mennesker krenkes på det grusomste, og da må vi reagere, sier res. kap.

Torgeir Havgar ved Domkirken til Adresseavisen. Havgar deltok i panelet under høringen i de tre dagene møtet varte.

Kirken engasjeres

— Hvorfor og hvordan ble du panel-deltager?

— Det har sin bakgrunn i at kirken i Chile, både den katolske og den lutherske kirke, har markert seg stadig sterkere i motstandsarbeidet i landet i den senere tid. Mellomkirkelig Råd for den norske kirke fikk invitasjon fra Chileaksjonen om å delta ved høringen, og rådet ba meg om å delta, forteller Havgar som selv har tjenestegjort som prest i Latin-Amerika i flere år.

— Kirken i Chile har våknet for alvor, og er kastet ut i kampen fordi det ellers ville gå på samvittigheten løs. Det føles nå som om juntaens virksomhet og grusomheter er et alvorlig hinder for evangeliet. Men kirken har ikke gått inn i kampen uten offer. Den lutherske kirke i landet er delt. Biskopen og de aller fleste prestene har markert seg i motstand mot regimet, mens store deler av legfolket, velstående forretningsfolk og eiendomsbesittere har brutt ut av Det lutherske verdensforbund og dannet sin egen kirke. Ettersom de har mistet så godt som alle prestene, prøver de nå å kalle nye prester fra Tyskland. Jeg må si at jeg håper at de ikke lykkes i dette, sier Havgar.

Tortur

— Vi fikk høre om en prekær økonomisk og sosial situasjon i landet. Nød og fattigdom florerer og inflasjonen er uten sidestykke. Men det var nok bevisene på den systematiske undertrykkelse og terror som ga det sterkeste inntrykk. En tysk fremtredede advokat som redegjorde for situasjonen — han var forøvrig i aktoratet under Nürnbergprosessen — nølte ikke med å trekke sammenligninger mellom det chilenske DINA og tyskernes Gestapo. For oss som opplevde krigen i Norge virker det som om sammenligningen er riktig, hevder Havgar.

— Flere vitner, flyktninger fra Chile, avga forklaringer. Mange av dem var kvinner. Jeg kan f.eks. nevne en kvinnelig katolsk sosialarbeider som ikke har vært politisk aktiv, men som har deltatt i det kirkelige hjelpearbeid blant den nødlidende befolkningen. Hun ble arrestert, og det ble påstått at hun hadde hatt seksuell omgang med presten som ledet hjelpearbeidet. Da hun nektet ble hun kledd naken, mishandlet og hånet i den hensikt å ydmyke både henne og kirken. Hun kunne også fortelle at hun har sett skap på størrelse med et klesskap inndelt i tre «rom». Her blir mennesker presset inn, flere har tilbragt uker sammenhengende sammenkrøket i disse trange boksene, sier Havgar.

Tortursakene kan inndeles i tre hovedkategorier, nemlig ekstremt dårlige fengselsforhold, fysisk tortur og psykologisk press. Fengslene er overbefolket, hygieniske forhold elendige, fangene blir satt til å utføre meningsløse og ydmykende arbeider. Mange vet ikke hvorfor de er der. Hustruer og barn blir arrestert og tortuert for å røpe hvor mannen er.

Vitneprovene om fysisk tortur var rystende. Barn i alle aldre blir mishandlet mens mødrene tvinges til å se på. Slag, vold, elektrisk sjokk, skremsel og hån hører med. Svært mye voldtekt forekommer.

Hjelpearbeid forbudt

En interkirkelig hjelpekomite i Chile, Fredskomiteen, ble oppløst av juntaen og mange deltagere ble arrestert. I løpet av de tre år komiteen arbeidet hadde den en stab på 240 heltidsansatte, deriblant flere advokater som hjalp de arresterte. Kirken har funnet seg i at denne komiteen ble oppløst fordi de nå har reorganisert virksomheten og dannet «Vicaria de la Solidaridad», som er en avdelig innen den katolske kirke. Dette er gjort fordi den katolske kirke nå ønsker å stå klart frem og ta ansvaret for hjelpearbeidet. Det felleskirkelige element er i behold i det praktiske arbeid hvor også lutheranere deltar. Denne «Vicaria de la Solidaridad» får støtte fra mange kirkelige hjelpeorganisasjoner i utlandet. Den driver et omfattende arbeid blant barn, familier, enker og etterlatte etter folk som er arrestert, drept eller bare «forsvunnet». Jeg kan nevne matservering, barnehager, sosiale hjelpestasjoner, arbeidsformidlig, juridisk hjelp, osv.

I dette arbeidet er det dannet en felles front av kirkens folk og politisk radikale. Kirken i Latin-Amerika er jo tradisjonelt antimarxistisk, men her har man funnet en felles plattform fordi det rent menneskerettsmessig skjer overgrep så graverende at det ikke kan gå upåaktet hen. Det angår kirken i Chile, og det angår også oss, sier en meget engasjert res.kap. Havgar, som nå skal avgi en skriftlig rapport til Mellomkirkelig råd om sin deltagelse i Chileaksjonens høring i Oslo.

NRK lurte best og flest

Påbud om omregistrering av alle biler innen 14 dager, meldte NRK i sine morgennyheter i går — 1. april. Påbudet ble underbygd av mer eller mindre usannsynlige påstander, som f.eks. at HB-registrerte biler er vanskelig å omsette på det puritanske Vestlandet. Ikke desto mindre måtte NRK dementere sin «nyhet» allerede kl. 10.00 i går etter påtrykk fra både Veidirektoratet og Statens Bilsakkyndige. Folk ringte som gale og sprengte alle sentralbord. Men ikke alle nøyde seg med å ringe. I Trondheim troppet bilførere opp med skilt under armen og forespørsel om utlevering av nye en-bokstavskilt. — Aprilsnarr, aprilsnarr!!

Avisene i Midt-Norge boltret seg også med aprilspøker — selvfølgelig. Påfunnene må karakteriseres som både utspekulerte og varierte, men overtramp i noen som helst retning er ikke registrert (i tilfelle og går. Med dette forbehold serveres hermed et skjønnsomt utvalg av årets aprilspøker:

Rana Blad utnytter Mo Sparebanks 100-årsjubileum og forteller at banken, som er svært opptatt av trim og idrett, innbyr til trimkonkurranse i byens gågate. Publikum ble oppfordret til å møte utenfor banklokalene kl. 11.00 da start skulle finne sted. Man fryktet enorm oppslutning, og det ville derfor bli puljevis start utover formiddagen.

— Frivillig snørydding i vinter vil bli belønnet med opptil 2000 kroner, forkynte Brønnøysund avis på sin førsteside. Det er Nordland fylke som har vært så rundhåndet — som følge av de store snømengder på Helgeland i vinter, het det i den avisen.

Fellesavisa i Namsos serverte gratis øl og snacks som sin aprilspøk. E. C. Dahls bryggeri — den eneste søker i byen som fikk innvilget søknad om salg av øl i skatteklasse II, hadde i ren gledesrus gått i kompaniskap med den nystartede bedriften Namopack, og sammen skulle de to bedrifter stå for gratis utdeling av øl og snacks. Det hadde nok smakt, *det*, men den gang ei.

Heller ikke er det sant at Morgan Kane-filmen skal bli utstyrt med opptak fra Namsosbanen, slik Namdal Arbeiderblad narret sine lesere i går. Eventuelle namsosinger med en filmstjerne i magen kan også slå bort alle forhåpninger om statistroller i filmen. Det blir nemlig ikke noen Morgan Kane-film som redder Namsosbanen.

Også Stjørdalens Blad beveget seg på de skrå bredder i sin aprilspøk. Skummelt bilde på førstesiden ledsaget med titel som forkynte at Hitchcock «skyter» skrekkfilm i Stjørdal, er selvfølgelig tøys og tull, selv om filmens tittel «Wretch» høres nokså sannsynlig.

I likhet med flere andre aviser i Midt-Norge slo Trønder-Avisa på Steinkjer til med atter en ny Kleppe-pakke. Kleppes 1. aprilpakke i Steinkjer inneholdt to skattefrie måneder i året. Frikort for april eller mai, alt etter eget ønske, ble utstedt i går, meldte vår kollega på Steinkjer. Det var jordbruksoppgjørets forhandlere som hadde fått finansministeren til å gi denne gavepakken.

Arbeider-Avisa i Trondheim var ikke fullt så jordnær i sin aprilspøk. «TV-apparat på bybussene er det nyeste tilbud fra Trondheim Trafikkselskap», het det på avisens førsteside. Allerede i går skulle enkelte trafikanter kunne få se TV på vei til og fra jobben .Antagelig var det mange busspassasjerer i går som skottet forsiktig opp mot busstaket, der TV'er skulle plasseres foran i kupeen, ifølge førstesidebilde og informasjonssekretær Odd Hornberg i TT.

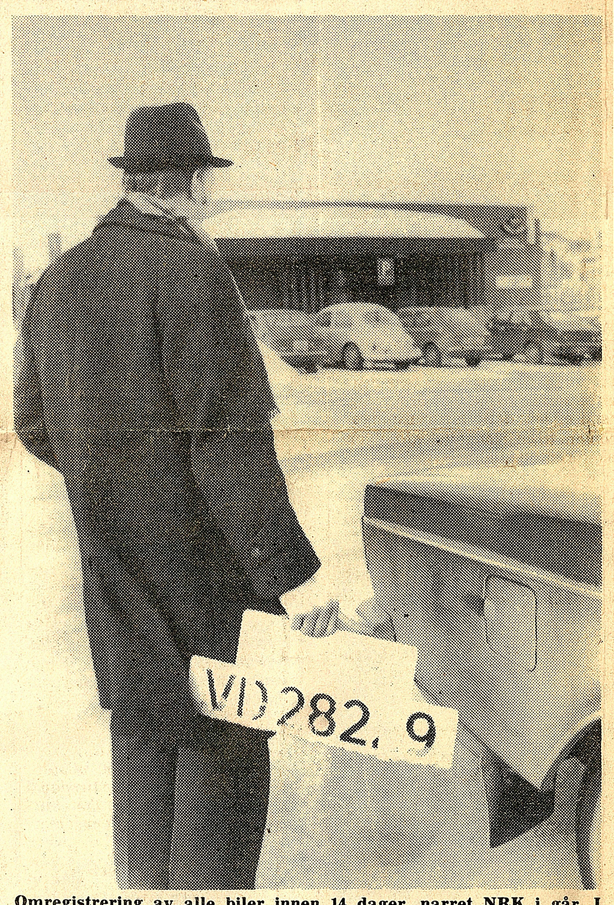
Noe tvilsomt lest ble også nyheten i Gauldalsposten om at Vassfjellet skulle bli avlastningsby for Trondheim. Til tross for påståtte foreliggende planer, var Vassfjellbyen i drøyeste laget ....

Enda mer flytende, og derfor ikke mer troverdig, var Romsdals Budstikkes oppslag om gratis utdeling av seks liter melk og en kvart liter fløte. Også her var det Kleppe og jordbruksforhandlingenes heldige forløp som foranlediget aprilspøkinnholdet på avisens førsteside.

Og mens vi er inne på dette med mat og drikke, kan det tilføyes at Aftenposten slo til for fullt i går med melding om nye restriktive reklameforbud. Fra og med i går — 1. april, ble det innført forbud mot all reklame for svinekjøtt. Sterk økning i kostholdssykdommene de senere år var den kortfattede begrunnelse Forbruker- og administrasjonsdepartementet hadde sendt ut. At forbudet kom uventet på alle, behøver vel ikke å utdypes nærmere i dag — 2. april.

For ordens skyld vil vi til slutt gjøre oppmerksom på at Adresseavisens oppslag om Forbrukerombudsmannens pålegg til de politiske partier om å skifte navn, naturligvis også var en aprilspøk ....

dfn



Omregistrering av alle biler innen 14 dager, narret NRK i går. I Trondheim troppet flere enn denne mannen opp med skilt under armen.

43 500boliger igangsatt if jor

Oslo (NTB): I Den Norske Stats Husbanks regi ble det i fjor satt i gang bygging av 43 500 boliger, en nedgang på 300 i forhold til året før. Bankens lånetilsagn omfattet 33 915 boliger, som er en økning på 1 800 i forhold til 1974.

Husbanken hadde ved årets begynnelse inne søknader om ca. 11 000 boliger, mens det i løpet av året kom inn søknader om ca. 31 000 boliger. Det er ca. 3 000 færre enn det ble gitt tilsagn for. Svikten i tilgangen på søknader gjorde seg særlig gjeldende på slutten av året. Ved utgangen av fjoråret omfattet søknadene ca. 7 000 boliger.

Det ble i fjor gitt tilsagn om lån for 4 124 mill. kroner. De ekstraordinære sysselsettingstiltak vinteren 1975-76 førte til at Husbanken fikk adgang til å forhåndsdisponere inntil 10 prosent av innvilgningsrammen for 1976. Dette førte til at rammebeløpene ble overskredet med 222 mill. kroner, går det fram av bankens årsmelding og regnskap for 1975.

Husk snögg Hundemat i påsken

Får De vonde føtter ved væromslag?

Tilsett vannet en håndfull av det surstoffrike SALTRATES Rodell fotsalt. Det gir en herlig følelse av velvære, og hard hud bløtgjøres og kan lettere fjernes. SALTRATES Rodell fås på apotek, i parfymerier og i dagligvareforretninger SR 324-A

NYTT SJØSPORT

Hos Narvesen nå!

- TEST: Uttern 450.
- I EN BÅT AV SKINN skal han seile over Atlanteren.
- VERDENS STØRSTE JOLLE — Water Baby.
- NYE BESTEMMELSER OM FORSIKRING — Har du kjennskap til det?
- TEMA: På båtutstilling.
- Alt dette + mye mer kan du lese i siste nummer av SJØSPORT

BLI ABONNENT — Til Sjøsport, postboks 576, 5001 Bergen. Send inn kupongen og få landets største båtblad på døren for kun kr. 50,— pr. år.

Navn: .....

Adr.: .....

Postnr./sted: .....

Adr. 2/4-76

Politisk strid sprenger bondelaget på Hølonda

18 medlemmer melder seg ut i protest

Uroen innen Hølonda bondelag har nådd et foreløbig klimaks ved at 18 av lagets medlemmer har meldt seg ut. De finner det ikke lenger holdbart å fortsette som medlemmer, og vil fra nå av stå som direkte medlemmer av Sør-Trøndelag Bondelag. Etter det Adresseavisen erfarer er det foreløbig ikke tatt skritt i retning av å danne et nytt lokallag på Hølonda, men visse ting tyder på at det blir den endelige løsning på striden.

Utmeldelsesskrivet fra de 18 har følgende ordlyd:

Til styret for Hølonda bondelag.

Underskrevne medlemmer av Hølonda bondelag ser sin situasjon i laget uholdbar og sier hermed ifra at vi går ut av lokallaget og blir direktemedlemmer av fylkeslaget. Det har det siste året vært utrivelig å være medlem av Hølonda bondelag, og det som har gjort at vi har tatt endelig avgjørelse er:

1. Innlegg i Gauldalsposten den 20/3 av sekretæren i laget der han nedvurderer medlemmer i laget som ikke kan godta Rød Front-ere.
2. Innlegg i Klassekampen den 23/3 der et negativt innflytelsesrikt medlem av laget går sterkt inn for å bryte ned tilliten til jordbrukets forhandlere.
3. I vedlegg til innkallelse til medlemsmøte 8/4 kommenterer formannen i Hølonda bondelag punkt 1 og 2, men gir ingen pekepinn om hva formannen og styret akter å gjøre for offentlig å klargjøre styrets syn, og hvilke reaksjoner som må benyttes i denne forbindelse.

Hølonda den 30/3—1976.

Arne Almås, Halvdan Myhren, Alf Kulbrandstad, Henrik I. Sunnset, Kåre Aaslund, Arne Blokkum, Olav Næve, Ole Sims Almås, Martin Blokkum, Nils Kulbrandstad, John K. Blokkum, Henrik K. Sunnset, Ottar Eid, Rolf Wehn, Johan Løkbakk, Konrad Blokkum, Olav Tormod Almås, John Schjegstad.

Det har gjæret blant medlemmene i Hølonda bondelag helt siden i fjor sommer, da det på et medlemsmøte ble valgt en støttekomité for Hitra-aksjonen. Ytterligere tilspisset ble striden etter et senere medlemsmøte, hvor det med 16 mot 15 stemmer ble vedtatt en uttalelse om at Rød Front er et fremmedelement i det norske samfunnet, og at de røde ikke hører hjemme i bondereisningen.

— Det har vist seg svært vanskelig å få dempet uroen innen laget, medgir John Grøtan, som nylig har overtatt som formann i Hølonda bondelag, i en samtale med Adresseavisen. Selv har han forsøkt å få bilagt striden ved direkte henvendelser til medlemmene, uten å gå veien om avisspaltene, men dette er ikke blitt akseptert.

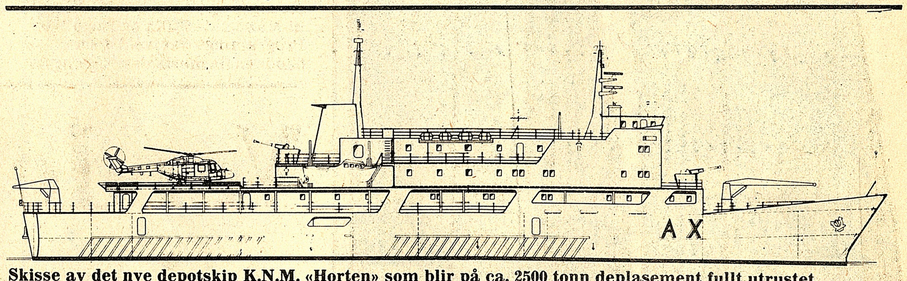
Stemplet som rød

— Jeg stemte imot Rød Front-uttalelsen, idet jeg anså den som et forsøk på å politisere bondelaget. Dermed ble jeg selv stemplet som rød, forteller John Grøtan, som opplyser at han i alle år har vært Senterparti-mann.

Grøtan forteller videre at han i en tid har fått AKP (m—l)-avisen Klassekampen regelmessig tilsendt. Selv er han ikke i tvil om hvem som har betalt abonnement for ham, og betrakter dette som et ledd i bestrebelsene på å få ham stemplet som venstrevridd. Også Grøtans forgjenger som formann i Hølonda bondelag har vært utsatt for hets av forskjellig slag, ikke minst gjennom avisskriverier.

— Jeg er neppe særlig uenig med de 18 som nå melder seg ut på det rent partipolitiske plan. Men jeg kan ikke være med på å blande partipolitikk inn i bondelagsarbeidet. Bondelaget er og må være en upolitisk organisasjon, sier Grøtan. Han innrømmer at det nok finnes både SV-folk og m-l-ere innen lokallaget på Hølonda, men etter hans mening representerer de ingen fare for laget.

— Det sørgelige er at stridighetene går ut over de sakene som vi egentlig skulle arbeide med i bondelaget, sukker Grøtan. På medlemsmøtet som er berammet til torsdag i neste uke står flere faglige spørsmål på programmet, men formannen ser ikke bort fra at striden innen laget vil legge beslag på en del tid.



Skisse av det nye depotskip K.N.M. «Horten» som blir på ca. 2500 tonn deplasement fullt utrustet.

Nytt depotskip til Marinen

HARALD B.M. RØNNEBERG

A/S Horten Verft har inngått kontrakt med Sjøforsvaret om bygging av nytt depotskip for undervannsbåter og torpedo/kanonbåter. Horten Verft er identisk med tidligere Marinens Hovedverft og har lang erfaring med bygging av orlogsfartøyer for Sjøforsvaret. Det antas at kontraktsummen er mellom 70 og 80 millioner kroner, og arbeidet vil trygge sysselsettingen ved verkstedet betydelig.

Direktør O.L. Larsen forteller til Adresseavisen at verkstedet ikke har undertegnet kontrakter på en stund. Fra tidligere har man kontrakter på tre produkt-skip for Texaco, ett for Norsk Brændselolje og ett 55 000 tonns produktskip for A/S Viken i Tønsberg.

Det norske u-båtvåpen har lenge følt savnet av et depotskip, idet den ombygde fregatten «Horten», som tjenestegjorde for u-båtene, ble utrangert i 1970. Det nye depotskip skal også betjene torpedo/kanonbåtene. Dette er sannsynligvis av strengt budsjettmessige hensyn. Rent praktisk kan man nok la depotskipet spille dobbeltrollen, men operativt kan det neppe være tilfredsstillende. De to fartøystyper vil ofte ha behov for sitt depotskip i forskjellige geografiske områder, og det må da bli snakk om prioritering.

Ettersom fartøyet skal bygges i den gamle marinebyen, blir det naturlig at også det nye depotskip får navnet «Horten» etter forgjengeren. Derved ser det ut til at de tradisjonelle u-båt depotskipnavn «Ellida» og «Sarpen» er arkivert for godt.

«Horten» får et deplasement på ca. 2500 tonn fullt utrustet og vil gjøre godt og vel 16 knop. Egen besetning vil bestå av 86 befal og menige, og man vil kunne underbringe ca. 60 mann fra u-båter og torpedo-kanonbåter.

Ved siden av å underbringe personell skal «Horten» også levere forsyninger, utføre visse reparasjoner- og serviceytelser og være sikrings- og redningsfartøy for undervannsbåter. Av denne grunn vil det få helikopterdekk, trykkkammer for behandling av dykkersyke og selvfølgelig det mest moderne navigasjons- og sambandsutstyr. Horten Verft skal stå for utviklingen og detaljtegningene av det nye depotskipet.

Skien: Rauland fjellstyre har vedtatt at 75 000 mål av Hardangervidda, d.v.s. hele Rauland statsallmenning, skal stenges for all motorisert ferdsel fra 1. mai. Dette vil gjelde bil, fly, helikopter, snøscooter og påhengsmotorer.

Boka får du i bokhandelen

AKTUELL DEBATTBOK

Ei avsløring av bondefanginga i norsk jordbrukspolitikk

HELGE BERGO

Norsk jordbruk – ei økonomisk slagmark

Kr 32,00

Samlaget

Hjørnestenene i et lykkelig ekteskap

En berømt forfatter som har vært lykkelig gift i over femti år, skriver om de faktorer som etter hans mening er grunnpilarer i et harmonisk samliv. I **aprilnummeret** av **DET BESTE** 2